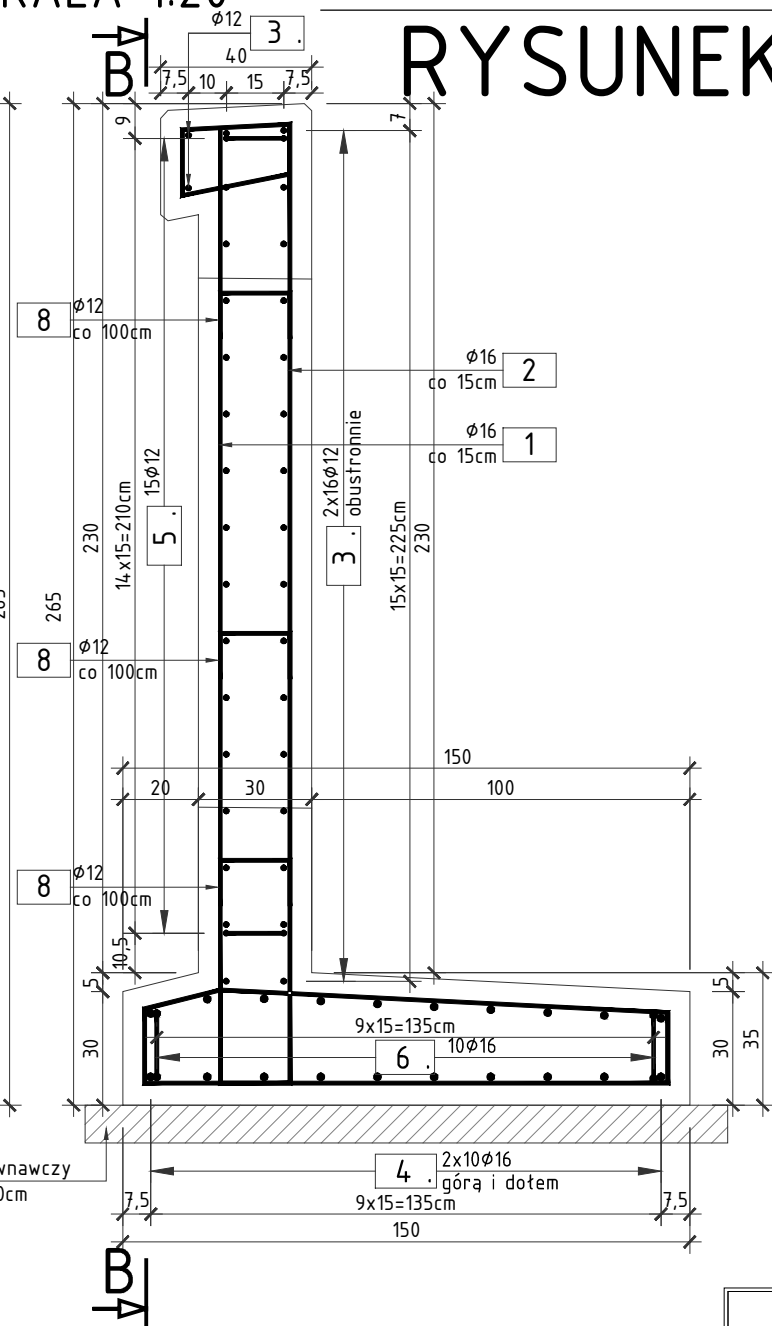


PRZĘKRÓJ A-A  
SKALA 1:20



# ŚCIANA CZOŁOWA PRZEPUSTU

## RYSUNEK KONSTRUKCYJNY

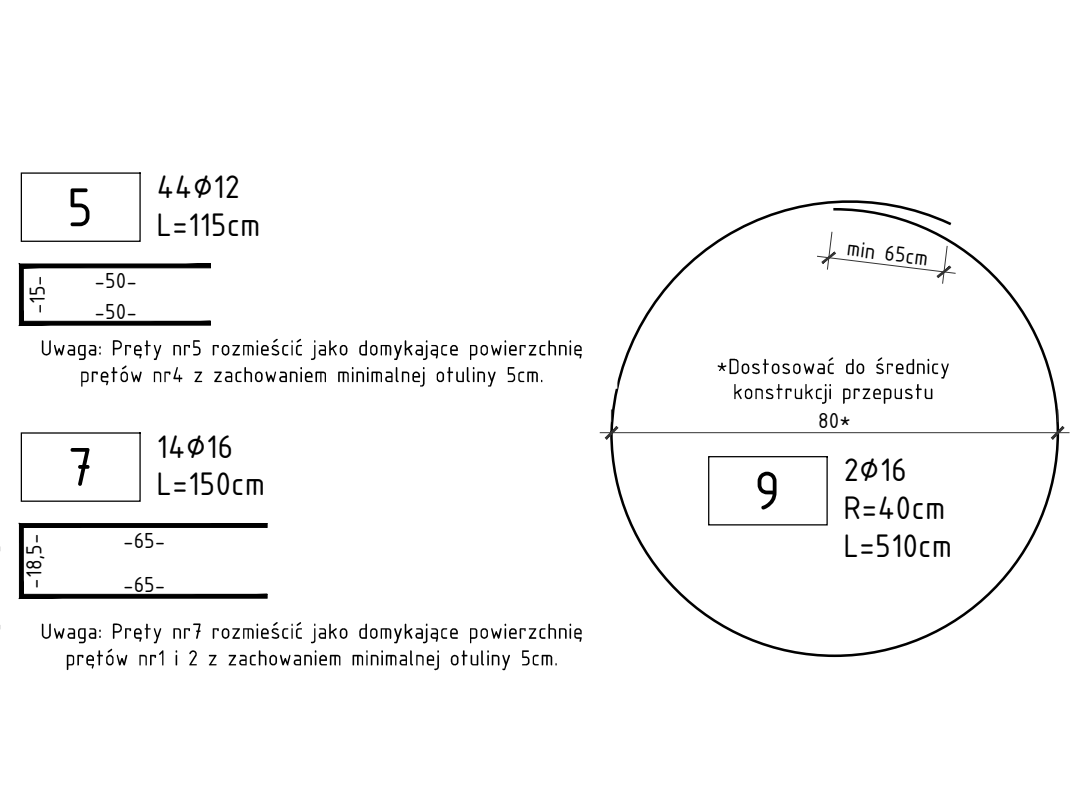
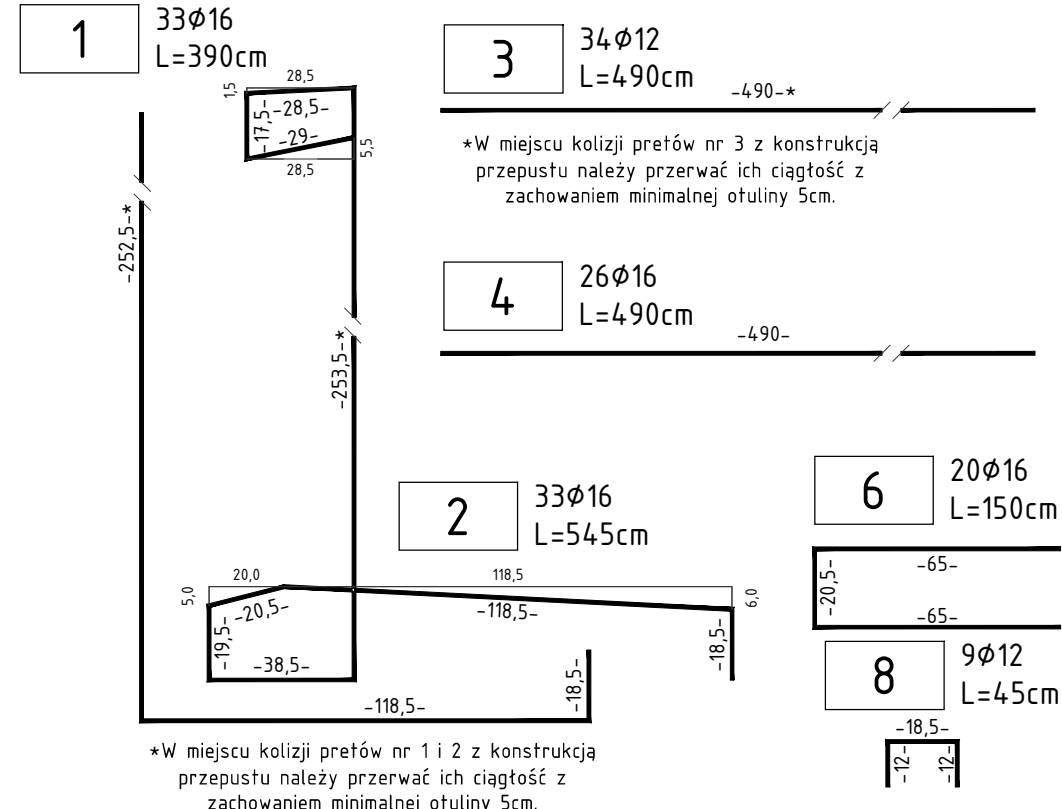
### SKALA 1:20

DLA POJEDYŃCZEJ ŚCIANY OPOROWEJ DŁUGOŚCI 5,0m:

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość tączna All N [m]	
				12	16
1	16	390	33	128.70	
2	16	545	33	179.85	
3	12	490	34	166.6	
4	16	490	26	127.40	
5	12	115	44	50.6	
6	16	150	20	30.00	
7	16	150	14	21.00	
8	12	45	9	4.05	
9	16	510	2	10.20	
Długość tączna			[m]	221.25	497.15
Masa 1m			[kg/m]	0.888	1.578
RAZEM			[kg]	196.4	784.7
OGÓŁEM STALI			[kg]	981.1	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA POJEDYŃCZEJ ŚCIANY OPOROWEJ  
DŁUGOŚCI 5,0m:

stal A-IIIIN	m=wg zestawienia
beton konstrukcyjny C25/30	$V_{betC25/30}=6,5 [m^3]$
beton niekonstrukcyjny C12/15	$V_{betC12/15}=1,5 [m^3]$
deskowanie	$F_{desk}=36,0 [m^2]$



UWAGA  
1. Wymiary prętów podano w osiach.  
2. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/B-10042.  
3. Rozkład zbrojenia dostosować do potożenia konstrukcji przepustu.  
otulina min. 5cm

<b>SMP</b> Projektanci Sp. j.				SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:				Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno	
Nazwa inwestycji:				Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 196 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)	
Branża:		DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik		WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>	
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak			<i>Antkowiak</i>	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka			<i>Gryczka</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Pietruszewski		WKP/0308/POOD/11 drogowa	<i>Pietruszewski</i>	
Tytuł rysunku:				Nr	
Ściana czołowa przepustu,rys. konstrukcyjny				7.0	
Nr umowy: 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014		Data opracowania: 11/2014		Skala: 1:50	